

El sistema de vía PECO "83 Line" está basado en diseños de prototipo A.R.E.A. en escala HO (1:87), con normas de vía NMRRA. Se ha realizado un esfuerzo para asegurar que detalles como la forma y el espaciado entre las traviesas, y los puntos de fijación del rail sean lo más similares al prototipo Norteamericano.

Colocación de la Vía flexible

La vía flexible puede ser usada como recta o curva - radio mínimo recomendado 500mm. Para curvar la vía, colocarla sobre la base de la maqueta, doblarla según el radio requerido y cortar el carril interior sobrante con un

cutter o cortadores "Xuron" de rail. Pulir los extremos del rail con una lima. Una las vías utilizando los clips de vía metálicos (SL-8310) o clips de vía aislantes (SL-8311) según se requiera. Para conseguir la uniformidad entre las traviesas y los espacios

puede ser necesario cortar los puntos de fijación del rail que hay en las traviesas, de modo que el clip de unión pueda deslizarse fácilmente en el rail. La vía puede ser fijada a la base insertando Peco Alfileres Fijadores (SL-8314) directamente atravesando las

traviesas usando unas tenazas o taladrando agujeros de 0.8mm. No se recomienda el empleo de un martillo para colocar los Alfileres pues se puede dañar o deformar la vía. Una alternativa es usar un pegamento de contacto. Compruebe que el pegamento no

afecta negativamente al plástico. Para más instrucciones mirar el folleto de Publicaciones Peco "Laying the track".

Colocar Desvíos y Cruces

Estos productos están listos para usar, pero a veces para mantener el deseado alineado de las vías puede ser necesario recortar los finales de algunas traviesas (Fig.1). Se debe tener extremo

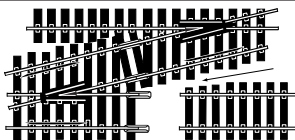


Fig. 1 Recorte las traviesas

cuidado al cortar el plástico. Las traviesas en los finales de los raíles están recortados por debajo para permitir colocar los clips de vía sin la necesidad de quitar los puntos de fijación a los raíles. Todos los desvíos y

los cruces tienen hoyos ciegos de fijación (visibles desde la cara inferior) que se pueden perforar con un pequeño taladro. Los desvíos pueden ser fijados a la base utilizando Alfileres (SL-8314) o usando un adhesivo de

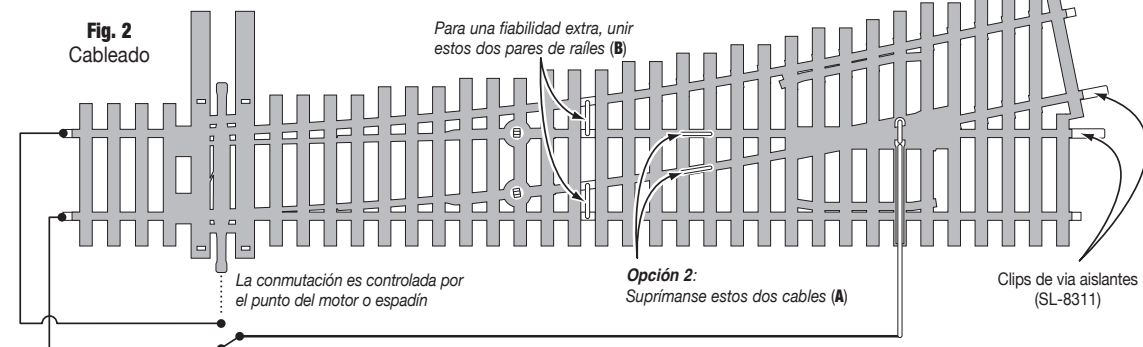
contacto. De nuevo compruebe que el pegamento no afecta negativamente al plástico. Si utiliza un adhesivo, tenga cuidado en no pegar el área alrededor del espadín y el muelle.

Cableado para sistemas DC Standard 12v. y para Control Digital (DCC).

El cableado para sistemas DC Standard 12v. y para Control Digital (DCC) de un desvío Peco Electrofrog es más o menos el mismo para ambos. DCC es más sensible a cualquier ligero cortocircuito. Su desvío Peco Electrofrog puede ser utilizado de dos maneras.

Opción 1 - Utilice el desvío directamente desde la caja, tal como se comercializa. De esta manera la polaridad del corazón del desvío es cambiada en el punto de las aspás. Esta es la opción más sencilla pero algunas locomotoras con gran distancia entre ejes pueden eléctricamente cortocircuitar en el punto abierto de las aspás del cambio de rail al tocar en ambos raíles simultáneamente. Si su material rodante sufre de este problema, aplique la opción 2.

Opción 2 - Esta opción está recomendada especialmente para la operación en DCC. Modifique el cableado en la cara inferior del desvío como se



muestra en Fig. 2. Este método requiere que los dos cables que unen los raíles centrales (ilustrado) se quiten (A). Un interruptor de un polo (PL-13 - o PL-15) debe ser unido al punto del motor (interruptor) PL-10 para cambiar la polaridad del corazón del desvío. Una modificación extra pero que no es enteramente necesaria y que hará que todas las superficies del rail se mantengan alimentadas, es conectar el centro del rail al punto (B). Esta modificación

significa que los raíles centrales ya no dependen del contacto de las aspás para su suministro de corriente. Es importante anotar que esto debe hacerse solo si los otros dos alambres que unen las aspás centrales (A) ya han sido quitados.

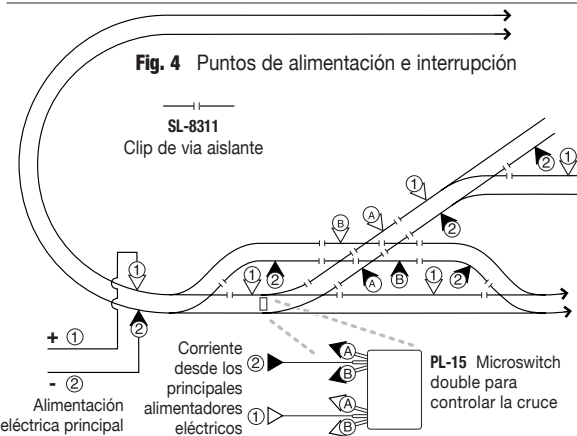
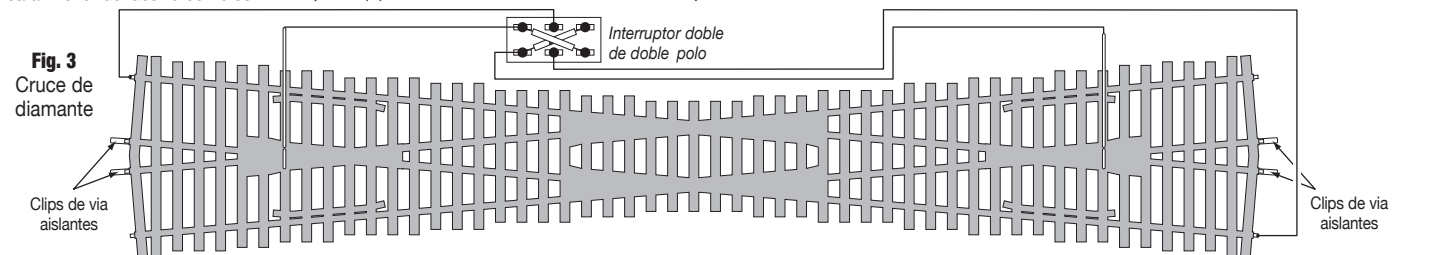
Alimentación Eléctrica e Interrupciones

La necesaria alimentación eléctrica e interrupciones para una maqueta con desvíos Electrofrog son básicamente las mismas tanto para 12v DC como

DCC, aunque ligeramente más complicado para las maquetas estándar 12v DC pues deberán usarse interruptores aislantes en diferentes secciones de la vía de modo que las locomotoras pueden ser estacionadas sin movimiento. Los principios básicos son que todos los raíles del corazón del desvío deben tener clips aislantes y que la alimentación eléctrica debe ser aplicada en el extremo de todo desvío (Fig. 4, al dorso).

Cruces de Diamante

Los cruces Electrofrog requieren un interruptor de doble polo para cambiar la polaridad de las dos áreas del corazón. Este interruptor puede ser de tipo manual (cableado como se muestra en Fig. 3) pero en el caso de una intersección, quizás sea más conveniente utilizar un Interruptor Doble PL-15 operado por un motor adyacente (Fig. 4, al dorso). Esto entonces controlará la ruta activa a través del cruce.

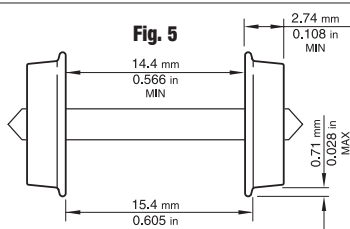


Operación suave

Para la operación suave de las locomotoras es importante que las ranuras de las ruedas se mantengan perfectamente

limpias. Es igualmente importante que haya por lo menos dos pares de ruedas con toma de corriente, lo ideal es que en una locomotora con seis pares de

ruedas tengan todas toma de corriente. Compruebe siempre que sus locomotoras toman la corriente correctamente. Si su locomotora no funciona impecablemente fuera de la vía, no pueden esperar que lo haga correctamente sobre ella. La gama de Peco Lectrics incluye útiles ayudas para simplificar la limpieza de las ruedas y otros mantenimientos. Si los descarrillamientos ocurren en el área del corazón del desvío será



NMRRA RP-25 S4
- el estándar recomendado de rueda para la vía PECO código 83

debido al montaje incorrecto de las ruedas. Verifique que todas sus ruedas son conformes a los Standards (Fig. 5 al dorso).

Muelle del mecanismo central

ADVERTENCIA: Se debe utilizar protección para los ojos al trabajar con el mecanismo del desvío. Si las hojas de desvío no se colocan correctamente en su lugar, podría ocurrir que el muelle en la barra del espadín se salga de su alojamiento. Si ese es el caso puede ser empujado

fácilmente en su sitio utilizando un pequeño destornillador.

Uso en el exterior

El rail Peco Streamline con Níquel Plata se puede utilizar al aire libre en condiciones climáticas templadas. No está preparado para que resista temperaturas extremas como en algunos climas muy calurosos ni una concentración directa de rayos solares.

ADVERTENCIA

Algunos pegamentos, las pinturas, aceites conservantes de madera etc., pueden atacar al plástico y su uso podría dañar esta unidad. Pruebe todos los materiales de fijación o coloreado antes del uso. Podemos no aceptar responsabilidad por daños resultantes del descuido de esta sencilla precaución.